

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ПАО "Россети Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**технического состояния транспортного средства**  
**(основных узлов и агрегатов)**  
**Филиала ПАО "Россети Ленэнерго" "Кабельная Сеть"**  
(филиал ПАО "Россети Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Главный инженер филиала

Н.Н. Соловьев

и членов комиссии

Главный бухгалтер-начальник ОБиНУиО

Р.А. Еграев

Заместитель директора

В.Б.Кузьмин

Начальник ПТО УТОиР

Д.П. Бабичев

Начальник СМиТ

А.О. Павлов

произвели осмотр

Toyota Corolla

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2007

Заводской номер: JTNBV58E502050206

Номер двигателя: 138114

Номер шасси: Отсутствует

Рег. номер: B216OT98

Номер паспорта: 78TO647736

Инвентарный номер: 40550340

В результате осмотра установлено: Необходимость проведения восстановительных работ  
 для удовлетворительного технического состояния

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	-	-	Да	Множественные сколы ЛКП и коррозия по передней части капота, крыше в районе лобового стекла, переднему бамперу, передней части передних крыльев, общее выцветание лакокрасочного покрытия, корродированы места соединения деталей кузова.
2	Двигатель	-	-	Да	Повышенный расход масла, течь масла по сальникам и из-под клапанной крышки, требуется замена гидрокомпенсаторов и толкателей, нестабильные обороты ДВС в режиме холостого хода.
3	Коробка перемены передач	-	-	Да	Требуется диагностика и ремонт, повышенный шум и вибрация при наборе скорости, на стыках корпуса присутствуют подтеки масла.
4	Передняя подвеска	-	-	Да	Тормозная система требует замены жидкости, ремонта суппортов, элементы передней подвески корродированы, требуется замена сайлентблоков, пружины стоек просажены.

5	Задняя подвеска	-	-	Да	Элементы подвески корродированы, требуется замена сайлентблоков, пружин и амортизаторов, требуется диагностика ступичных подшипников на наличие люфта.
6	Механизм рулевого управления	-	-	Да	Люфт рулевого вала, течь масла из рулевой рейки, повышенный износ деталей рулевого механизма.
7	Электрооборудование	-	-	Да	Ввиду восстановления ТС после серьезного ДТП, возникают обрывы цепи, необходима замена блока SRS.
8	Стартер	-	-	Да	Обгонная муфта сильно изношена.
9	Генератор	-	-	Да	Щетки генератора требуют замены
10	Аккумулятор	-	-	Да	Сульфация пластин
11	Автомобильные шины	-	-	Да	Сильный износ покрышек (~80%), колесные диски имеют множественные сколы.
12	Прочее оборудование	-	-	Да	Следы активной эксплуатации салонного оборудования, обивки сидений и элементов, салон требует химчистки, некоторые элементы ремонта.

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и нецелесообразности выполнения ремонта

Toyota Corolla

(полное наименование транспортного средства)

подлежит плановой замене и дальнейшему списанию в 2023 году.

Председатель комиссии:

Главный инженер филиала

(Должность)

(Подпись)

Н.Н. Соловьев

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный бухгалтер-  
начальник ОБиНУиО

(Должность)

(Подпись)

Р.А. Еграев

(Расшифровка подписи)

Заместитель директора

(Должность)

(Подпись)

В.Б. Кузьмин

(Расшифровка подписи)

Начальник ПТО УТОиР

(Должность)

(Подпись)

Д.П. Бабичев

(Расшифровка подписи)

Начальник СМиТ

(Должность)

(Подпись)

А.О. Павлов

(Расшифровка подписи)